AVRマイコンを用いた交通信号機制御

佐藤 哲也 麓 裕太

妹尾 淳暉

1. 研究概要

近年,様々なワンチップマイコンが登場し ており,電子工作を行う上で身近な存在とな っている。私たちはその中の1つである,AVR マイコンの活用について研究し,道路にある 交通信号機模型の製作を通じてAVRマイコン について理解を深めることを目的とした。

2. 研究内容

私たちは次の3つのことについて研究した。

- (ア) AVR についての学習と理解
- (イ) 信号機模型の製作
- (ウ) AVR マイコンプログラミング開発環
 境と制御プログラムの作成

1. ワンチップマイコンと AVR マイコン

ワンチップマイコンとは、IC という小さい 部品の中に CPU, ROM, RAM の他, I/O ポート コントローラを内蔵しているもので,特定の 動作を行うプログラムを組み込むことができ, 主に電化製品の様々な制御に用いられる。そ の他にも自動車の燃料供給制御,携帯電話な どに使われており我々の生活を便利に,快適 にしてくれるものである。その中でホビーユ ーザが使いやすいものとして, PIC, AVR, H8 等があげられる。

ワンチップマイコンは発売当初マスク ROM や PROM が中心であったが現在は EEPROM が主 流となり大変使いやすいものとなった。また, CPU のクロック周波数や向上により大型にな り,大きなメモリが自由に利用できるように なった。また 8bit だったものが 32bit まで拡 張されている。その中で今回は,AVR につい て研究を行った。 AVR はアメリカの Atmel 社が 1997 年にアー キテクチャを発表したワンチップマイコンで, PIC と同じようにプログラムを書き込むこと で制御する。AVR は PIC のライバルマイコン として PIC の欠点を補う構成である。そのな かでも PIC より AVR の利点は主に 2 つあり,

AVR は入出力に対して完全な read (読み込み) -modify (修正) -write (書き込み)が出来ること

AVRは特定のビットにのみ ON-OFF 制御する 命令があり,他のポートと関係なく独立した 動作ができる。

(2) 1 クロックで 1 つの命令を実行できる こと

PICはAVRと違い4クロックで1つの命令 を実行する。そのためAVRとPICを比べると 5~8倍差が出る。この2つの利点を生かしAVR での開発に取り組んだ。

現在,Webページを見るとPICとAVRの情報量の差はPICのほうが歴史が長いため,日本では断然PICに分がある。しかし,AVRマイコンの資料が増えてきた今,PICに負けるとも劣らない性能を持っていると言えるだろう。

2. 信号機回路の製作

まず,信号機の動作を確かめるための試験 回路を製作した。主な部品としては,インバ ーター,信号機の点灯にはLEDを使用した。 AVRはATtiny2313を使い,マイコンのON-OFF 制御で道路にある交差点が再現できるように プログラミングをしていく。



図1 交通信号機実験回路 図1に示すように,右上に AVR,左側の LED は上にある4つが歩行者用,その他が普通自 動車用信号である。



図2 回路図

3. 開発環境

AVR マイコンのプログラムを作成する方法 として一般的には AVR Atmel mkII ライタを 使用しAVR Studioというソフトでプログラム を作成する。

しかし今回は,なるべく簡単に行うために, ja_hidapio 通称「ヒダピオ学習回路」を用い てプログラミングを行った。このプログラミ ングツールは中学校の技術家庭科の制御・計 測教材として主に利用されており,株式会社 トップマンより販売されている教材のライタ をつかってプログラミングを行う。 この「ヒダピオ学習回路」を使ったのは, 今回私たちがはじめてプログラミング環境を 開発することにあたり,初めてでもわかりや すいものにしようと考えたとき,この「ヒダ ピオ学習回路」を発見した。またこのソフト に対応したライタが自作できると分かり,ぜ ひ利用してみようと考えた。



図 3 HIDaspx と書き込みの様子 このライタは HIDaspx といい, HIDaspx の HID はヒューマンインターフェースデバイスの 略で,付属の USB ケーブルをパソコンにつな げるだけでドライバをインストールしなくて も,コンピュータが自動認識することで, ja_hidapio から AVR に書き込むことができる。 このライタはライタ動作用に HIDaspx のフ

アームウェアを書き込んだ AVR をライタ回路 に接続している。つまりライタ動作させるた めに AVR を使用する。図 4 の回路図でライタ と書き込む用の AVR をつないでいる。



図3に示したように今回は回路図の右側の AVRはブレッドボードに接続した。 4. プログラム



図5 ヒダピオ学習回路

この簡易プログラムによるプログラム作成 手順を説明する。



図6 簡易プログラム入力画面

図6に示すところに,プログラムを入力していく。



図7 GUI 入力フォーム (中級モード)

図7はプログラムに必要な要素を選択する ものである。今回は、中級モードの丸で囲ん だ部分の要素を使った。この図の上部にある モード設定を選ぶとレベルによって使用でき る命令アイコンが表示される。次にプログラ ムの命令アイコンをクリックしていくと、対

応したプログラム命令が図 8 のようにプログ ラムエリアに挿入されることで,プログラム を作成していく。

| portB=0,300 | |
|-------------|-------|
| | 追加 |
| | 挿入 |
| | 訂正 |
| | 削除 |
| | 리면무 |
| | ペー スト |

図8 プログラム挿入

図7で選択した要素は、上記のように上の テキストボックスに格納される。そこで必要 な修正を加え、追加・挿入することでプログ ラムを書いていく。ちなみに、このソフトの 使用言語は BASIC で初心者にもわかりやすい ものとなっている。プログラム完成後、図9 にあるファイル名を指定し、「コンパイラへ」 をクリック。コンパイルと、指定した bas フ ァイルを「bascompi.bas」として保存する。

| ファイル操作 | | | |
|-----------|-------------|---------------------|----------|
| 💽 1-0.bas | 🔘 1-5.bas | ○例-0.bas ○例-5.bas | ファイル読込 R |
| 🔘 1-1.bas | 🔿 1-6.bas | ○例-1.bas ○例-6.bas | |
| 🔘 1-2.bas | 🔘 1-7.bas | ○例-2.bas ○例-7.bas | S |
| 🔘 1-3.bas | 🔘 1-8.bas | ○例-3.bas ○例-8.bas | |
| 🔘 1-4.bas | 🔿 1-9.bas | 🕥 例-4.bas 🕥 例-9.bas | コンバイラへ |
| 現在使用のファ・ | イル名 1-0.bas | 内容 | マイコン設定 |

図 9 コンパイラ部 (20 個 まで保存可能)

| hidapio | | | X |
|--------------|---------------|---------------|-----|
| 「bascompi」フォ | トルダに「bascomp | i.bas」として保存しま | した! |
| (「data」フォル | ダに「bascom.bas | 」としても保存しまし | た!) |
| | ОК | | |
| 図 10 日 | bas ファイル | ~保存完了画词 | 面 |
| ハスコンピ | | ver2011.12 | .13 |
| bascompi.he | を生成しました。 | | 閉じる |

図 11 バスコンピ実行

同じ ja_hidapio の中に付属されているバ

スコンビというソフトをダブルクリックし, 先ほどの bas ファイルを hex ファイルに変換 する。(この hex ファイルを AVR に書き込む。)



図 12 HAG_mini (書き込みソフト)

AVR への書き込み方法はまず,HIDaspx が USB ポートに接続されているかを確認し「読 み出し」ボタンをクリック。このとき,デバ イス名に「ATtiny2313」と表示されれば良い。 その後,プログラム欄に書き込む hex ファイ ルを指定する。(「...」は参照ボタンである。) それから「プログラム書き込み」ボタンをク リックすれば AVR に書き込める。この書き込 んだ AVR を図 1 の信号機回路にセットして動 作を確認する。



図 13 今回再現した交差点のイメージ実際の簡易プログラム例

ddrB=255

Do

portB=9,1000 portB=33,4000 portB=17,2000 portB=9,1000 portB=12,4000

portB=10,2000

Loop

End

説明 portB=数 1,数 2 とは

数 1

AVR の PB0 から PB7 を使い, PB0 を最下位ビッ トとして 10 進数で表している。

数 2

表示させる時間をms(ミリ秒)であらわす。 その動作条件を表などに書き出し,点灯点 滅を行うよう LED につながる端子に1を設定 する。

3. 研究のまとめ

ワンチップマイコンである AVR について理 解を深め、その AVR を使ってのものづくりの 1 つとして、ごく一般的な交差点を今回は AVR で実現させることを目標として研究を行った。 この交通信号機はシーケンス制御といい、LED が点灯する順番、時間を制御するものである。 それを今まで使ったことのない AVR を用いて 書き込み環境を開発し、制御を行った。

今回構築した開発環境は電子工作をやった ことのない人でも簡単にあつかうことのでき るものである。この研究で学んだことや,も のづくりの大切さ,楽しさを電子工作のやっ たことのない人に伝えていければと思う。

```
参考文献
```

ヒダピオ学習回路 http://hidapio.jp/ いますぐ PIC をやめて AVR に移行すべき 10 の理由 http://d.hatena.ne.jp/yaneurao/20080228 交通安全教室用信号機 http://siva.cc.hirosaki-u.ac.jp/usr/koya ma/signal/ 株式会社トップマン http://www.topman.co.jp/

- 12月7日(金)~15:00提出
 文書の清書はWordを使用し、紙に出
 力したものと電子ファイルの両方を提出
- 1月22日(火)

情報技術科課題研究発表会

- (書式)
- 余白 上下左右全て20mm段組 2段組,段幅80mm
- 間隔 10㎜
- 書体 10.5ポイント, MS明朝体
- 段落 20文字×40行
- サイズ 英数字は原則として半角
 1桁の数字の場合は全角
 半角カナは使用しない
- 文字 機種依存文字は使用しない。(㈱, ①, ②, ③, ミリなど)
- 写真 解像度150dpi以上。
- 図 図記号(図の下側)
- 表 表番(表の上側)
- 写真 写真番号(写真の下側)
- 語尾 「~である。」, 「~した。」

「1.研究概要」
 「2.研究の具体的内容」
 「3.研究のまとめ」
 「参考文献」
 の各項目名はそのまま使用する。